

Tại sao sẽ đóng cầu Đường Talbert?

Đội ngũ xây dựng sẽ phá hủy và xây dựng lại cầu như là một phần của Dự Án Cải Thiện Xa Lộ I-405. Cầu dự kiến sẽ đóng cửa vào cuối tháng 8 hoặc đầu tháng 9 cho các hoạt động chuẩn bị phá hủy. Việc phá hủy hoàn toàn, bao gồm việc đóng cửa đường cao tốc vào ban đêm, dự kiến sẽ bắt đầu vào đầu cho đến giữa tháng 9. Ngày và giờ có thể thay đổi.

Công trình xây dựng cầu Đường Talbert mới sẽ bao gồm những gì?

Công trình xây lại cầu sẽ được thực hiện thành một giai đoạn và giao thông sẽ bị đóng cửa trong suốt thời gian xây dựng. Sẽ có các đường thay thế; tuy nhiên, người lái xe nên dự tính sẽ có sự chậm trễ.

Sẽ mất bao lâu để xây dựng cầu mới?

Việc xây dựng sẽ mất khoảng 12 tháng.

Cầu có mở cho người đi bộ và xe đạp không?

Không. Cầu sẽ đóng cửa đối với tất cả các loại giao thông. Sẽ có đường thay thế và các biển báo sẽ được niêm yết để hướng dẫn người đi bộ xung quanh khu vực đóng cửa.

Vui lòng xem Bản Đồ Đường Thay Thế cho cầu Đường Talbert bị đóng để biết đường đóng cửa và đường thay thế đã được chấp thuận.

Cầu Đường Talbert mới sẽ rộng hơn bao nhiêu?

Cầu mới sẽ rộng khoảng 117 feet, hơn cầu hiện tại khoảng 55 feet.

Cầu Đường Talbert mới sẽ cao bao nhiêu?

Cầu mới sẽ cao khoảng 32 feet, hơn cầu hiện tại khoảng 2 feet.

Hình dạng của đường dốc mới ra sao?

Hình dạng của đường dốc mới sẽ tương tự với hình dạng hiện tại.

Cầu Đường Talbert mới sẽ có bao nhiêu làn đường?

Cầu mới sẽ có sáu làn đường, nhiều hơn cầu hiện tại hai làn.

Còn làn đường cho người đi xe đạp thì sao?

Khi hoàn tất, cầu Đường Talbert mới sẽ có làn đường dành cho xe đạp ở mỗi hướng.

Giờ của các hoạt động xây dựng sẽ như thế nào?

Nói chung, hầu hết các công việc sẽ được thực hiện ban ngày phía sau các hàng rào bê tông tạm thời, được gọi là K-rail. Tuy nhiên, một số các hoạt động, chẳng hạn như đặt K-rail, dải phân cách, chuyển đổi giao thông và phá dỡ cầu, phải được thực hiện vào ban đêm để bảo đảm sự an toàn cho đội ngũ xây dựng, người lái xe, người đi bộ và người đi xe đạp.

Khu dân cư lân cận nên mong mỏi điều gì trong quá trình phá dỡ?

Việc phá hủy gồm có sử dụng thiết bị để phá vỡ bê tông, máy xúc, máy ủi và xe tải để dời đồng đồ nát. Xe tải nước sẽ có mặt tại chỗ để giữ bụi ở mức tối thiểu, như được yêu cầu.

Mức độ tiếng ồn sẽ được theo dõi hay không?

Có. Tiêu chuẩn của Caltrans sẽ được thi hành. Người dân có thể nghe kèn báo lùi xe và tiếng ồn từ các hoạt động xây dựng khác. Các báo động đều được yêu cầu cho mục đích an toàn của nhân viên theo quy định của tiểu bang đối với tất cả các thiết bị xây dựng đang sử dụng. Mức độ âm thanh phải có thể nghe được trong vòng 200 feet và phân biệt được với tiếng ồn xung quanh.

Các doanh nghiệp xung quanh, trường học và nhà thờ đã được thông báo chưa?

Đã được thông báo.

Khu dân cư lân cận sẽ được thông báo về các hoạt động sắp tới như thế nào?

Các tờ rơi sẽ được phát ra một tuần trước tất cả các hoạt động chính như phá hủy và đóng cọc. Ngoài ra, Nhóm Tiếp Cận Cộng Đồng OCTA sẽ thông báo cho người dân, các doanh nghiệp và người lái xe về tất cả các hoạt động qua email và tin nhắn hàng tuần, qua các cuộc gọi điện thoại tự động, trên trang web của dự án và qua phương tiện truyền thông xã hội.

Người dân liên lạc với ai nếu họ có thắc mắc, quan tâm hoặc khiếu nại?

Hãy liên lạc với Nhóm Tiếp Cận Cộng Đồng bằng cách gửi email đến 405project@octa.net hoặc gọi đường dây trợ giúp dự án. **Tiếng Anh** và **tiếng Tây Ban Nha**, hãy gọi 888-400-8994; **Tiếng Việt**, hãy gọi 888-662-6569. Quý vị cũng có thể nhắn tin cho chúng tôi trên phương tiện truyền thông xã hội.